



36970/2026

## ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

8737/10302/2026

Vybavuje

Ing. Závodská

Dátum

17 -04- 2026

## Vysvetlenie informácií 12.

Názov zákazky:

**„Výmena predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-231 Dovalovec“**

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 30/2026 zo dňa 12.02.2026 pod označením 102010-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 31/2026 zo dňa 13.02.2026 pod označením 2321 - MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

I.

### 1./ Otázka záujemcu č. 1:

„Množstvo položky 13091513 „Vonkajšie povrchy stien reprofilácia zvislých a šikmých plôch maltou sanačnú“ je 18439 m<sup>2</sup>, čo predstavuje takmer 45 % z celkovej betónovej plochy (nadstavba, opory a piliere). Počas obhliadky na mieste sme sa nestretli s tým, že by bolo potrebné betónové plochy reprofilovať v takom rozsahu s hrúbkou 50 mm, 2 vrstvami malty. Prosím, skontrolujte množstvo položky 13091513!“

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Položka uvažuje s ošetrovaním povrchu celej spodnej stavby dvojvrstvovým systémom, čomu odpovedá aj plocha vo VV. Vo VV je uvedený popis „Reprofilácia stien mostných konštrukcií sanačnou maltou 2 vrstvy hr.50 mm“ kde je ďalej upresnené "sanačný dvojvrstvový systém". V PD je uvedené: dvojvrstvový systém pre poškodenie do 50mm.

4	nanesenie spojovacieho mostíka v závislosti od použitej sanačnej malty; aplikácia sanačného systému dvojvrstvový systém pre poškodenie do 50 mm	100%
---	---	------

## **2./ Otázka záujemcu č. 2:**

„Prosím, skontrolujte množstvo položky číslo 05090462, „Doplnkové práce diamantové rezanie bitúmenového náteru, podkladu“, ktoré je zahrnuté v neocenenom rozpočte (1367 m)“.

### **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

*Položka uvažuje s „Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky do 50 mm“, kde je zahrnuté rezanie ochrannej vrstvy vozovky v miestach dočasných mostných otvorov a rezanie novej obrusnej vrstvy vozovky pozdĺž ríms. ( pri mostných záveroch - 14,5m x 2 + pri rímsach - 529m x 2 + pri montážnych otvoroch - (3,5m x 2 + 5m x 2)x16ks ) = 29m + 1060m + 280m = 1367m.*

## **3./ Otázka záujemcu č. 3:**

„Vážení verejný obstarávateľ,  
v súvislosti s vyhláseným verejným obstarávaním na predmet zákazky „Výmena predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácia spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-231 Dovalovec“, si Vám dovoľujeme v zmysle súťažných podkladov požiadať o vysvetlenie:

Odvolávame sa na zverejnené vysvetlenia č. 4, zo dňa 16.3.2026 na otázku záujemcu č. 5:  
„Prosíme, určite, kedy je predpokladaný začiatok rekonštrukcie mosta.“

### **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

„V zmysle časti B.1- Opis predmetu zákazky, ktorý tvorí prílohu týchto súťažných podkladov a zároveň aj prílohu zmluvy bodu 3.2 „Zhotoviteľ berie na vedomie, že Objednávateľ musí pri určení termínu začatia realizácie prác zohľadniť termín výkonu zimnej údržby, ktorá prebieha v období od 01.11 príslušného kalendárneho roka do 31.3 nasledujúceho kalendárneho roka (ďalej len „zimná údržba“). Pokiaľ by sa práce po nadobudnutí účinnosti Zmluvy nestihli realizovať v jednom kalendárnom roku do 31.10., Objednávateľ môže určiť, že Zhotoviteľ je povinný začať s realizáciou prác po skončení zimnej údržby teda od 1.4. nasledujúceho kalendárneho roka a v prípade vyhovujúcich klimatických podmienok alebo v prípade, ak cestný správny orgán povolí realizovať stavebné práce počas termínu zimnej údržby, aj pred týmto dátumom.“

### **Otázka č. 1**

Plánuje verejný obstarávateľ začatie stavebných prác ešte tento rok 2026? V prípade, ak by došlo k uzavretiu Zmluvy o dielo s úspešným uchádzačom v priebehu roka 2026 plánuje rozdelenie prác na rok 2026 a rok 2027?

Odvolávame sa na zverejnené vysvetlenia č. 6, zo dňa 19.3.2026 na otázku záujemcu č. 12:

„Vzhľadom na jednotlivé technologické prestávky pri realizácii špecializovaných činností sa nám ako odborne zdatnej firme zdá doba 160 dní obmedzenia dopravy ako nedostačujúca. Žiadame o jej prehodnotenie“.

### **Odpoveď verejného obstarávateľa:**

„Verejný obstarávateľ trvá na lehote obmedzenia dopravy 160 dní.“



Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vzhľadom na prebiehajúci proces verejného obstarávania a nasledujúce procesy, verejný obstarávateľ predpokladá začiatok stavebných prác na jar 2027.

**4./ Otázka záujemcu č. 4:**

„Otázka č. 2

Žiadame verejného obstarávateľa o opätovné prehodnotenie obmedzenia dopravy a s tým súvisiacej lehoty stavebných prác.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ po zvážení jednotlivých vecných pripomienok uchádzačov predlžuje lehotu obmedzenia dopravy na 190 kalendárnych dní, celkovú lehotu vykonania diela na 210 kalendárnych dní a míľnik č.1 na 150 kalendárnych dní odo dňa začatia realizácie prác.

**II. Oprava súťažných podkladov**

1) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov mení časť A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV súťažných podkladov, nasledovne:

**pôvodné znenie** súťažných podkladov časť A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV, bod 5.2:

„5.2 Predpokladaná dĺžka trvania plnenia: **do 180 dní (stoosemdesiat)** odo dňa začatia realizácie prác.

V rámci realizácie stavebných prác bude Zhotoviteľ vykonávať stavebné práce, ktoré bude realizovať počas obmedzenia dopravy – Lehota obmedzenia dopravy. **Lehota obmedzenia dopravy je 160 dní (stošesťdesiat) od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy“.**

**nahrádza novým znením:**

„5.2 Predpokladaná dĺžka trvania plnenia: **do 210 dní (dvesto desať)** odo dňa začatia realizácie prác.

V rámci realizácie stavebných prác bude Zhotoviteľ vykonávať stavebné práce, ktoré bude realizovať počas obmedzenia dopravy – Lehota obmedzenia dopravy. **Lehota obmedzenia dopravy je 190 dní (stodevedesiat) od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy“.**

2) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov mení časť B.3 **OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY** súťažných podkladov, nasledovne:

**pôvodné znenie** súťažných podkladov B.3 **OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY**, bod 2.1:

„2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že uskutoční stavebné práce (Dielo) v termíne určenom Objednávateľom a v súlade so vzájomne odsúhlaseným aktualizovaným harmonogramom prác (ďalej len „**Harmonogram prác**“). Zhotoviteľ je povinný v zmysle predchádzajúcej vety predložiť Objednávateľovi na odsúhlasenie harmonogram prác najneskôr do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa oznámenia termínu začatia stavebných prác zo strany

Objednávateľa, v ktorom Zhotoviteľ uvedie konkrétne termíny realizácie prác Diela (uvedením konkrétnych dátumov), pričom Zhotoviteľ sa zaväzuje Dielo vykonať v lehote najneskôr **do 180** (slovom: stoosemdesiat) kalendárnych dní odo dňa začatia realizácie prác na Diele (ďalej len „Celková lehota vykonania diela“).“

**nahrádza novým znením:**

„2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že uskutoční stavebné práce (Dielo) v termíne určenom Objednávateľom a v súlade so vzájomne odsúhlaseným aktualizovaným harmonogramom prác (ďalej len „**Harmonogram prác**“). Zhotoviteľ je povinný v zmysle predchádzajúcej vety predložiť Objednávateľovi na odsúhlasenie harmonogramu prác najneskôr do 5 (piatich) pracovných dní odo dňa oznámenia termínu začatia stavebných prác zo strany Objednávateľa, v ktorom Zhotoviteľ uvedie konkrétne termíny realizácie prác Diela (uvedením konkrétnych dátumov), pričom Zhotoviteľ sa zaväzuje Dielo vykonať v lehote najneskôr **do 210** (slovom: **dvestodesať**) kalendárnych dní odo dňa začatia realizácie prác na Diele (ďalej len „Celková lehota vykonania diela“).“

**3) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov mení časť B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY** súťažných podkladov, nasledovne:

**pôvodné znenie** súťažných podkladov B.3 OBCHODNÉ PODMIENKY PLNENIA PREDMETU ZÁKAZKY, bod 2.16:

„2.16 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že práce, resp. vykonávanie Diela, ktoré si vyžadujú obmedzenie dopravy vykoná počas obmedzenia dopravy v lehote **do 160** (slovom: stošesťdesiat) kalendárnych dní (ďalej „**Lehota obmedzenia dopravy**“), ktorá sa počíta odo dňa začatia obmedzenia dopravy počas uskutočňovania stavebných prác (Diela), o ktorom je Zhotoviteľ povinný vopred sa písomne dohodnúť s Objednávateľom (napr. v Zápise), do písomného oznámenia Zhotoviteľa o ukončení prác s obmedzením dopravy zaslaného formou emailu na emailovú adresu oprávnenej osoby Objednávateľa identifikovanej v Prílohe č. 10 Zmluvy. Ukončenie stavebných prác s obmedzením dopravy je Zhotoviteľ zároveň povinný vyznačiť zápisom v stavebného denníku, ktorý potvrdí technický dozor Objednávateľa“.

**nahrádza novým znením:**

„2.16 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že práce, resp. vykonávanie Diela, ktoré si vyžadujú obmedzenie dopravy vykoná počas obmedzenia dopravy v lehote **do 190** (slovom: **stodeväťdesiat**) kalendárnych dní (ďalej „**Lehota obmedzenia dopravy**“), ktorá sa počíta odo dňa začatia obmedzenia dopravy počas uskutočňovania stavebných prác (Diela), o ktorom je Zhotoviteľ povinný vopred sa písomne dohodnúť s Objednávateľom (napr. v Zápise), do písomného oznámenia Zhotoviteľa o ukončení prác s obmedzením dopravy zaslaného formou emailu na emailovú adresu oprávnenej osoby Objednávateľa identifikovanej v Prílohe č. 10 Zmluvy. Ukončenie stavebných prác s obmedzením dopravy je Zhotoviteľ zároveň povinný vyznačiť zápisom v stavebného denníku, ktorý potvrdí technický dozor Objednávateľa“.

**4) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov mení časť B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY** súťažných podkladov, nasledovne:

**pôvodné znenie** súťažných podkladov časť B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, bod 3.1:



„3.1 Dĺžka trvania realizácie stavebných prác – Celková lehota vykonania diela na výmene predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácií spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-231 Dovalovec je **180 kalendárnych dní** odo dňa začatia realizácie prác. V rámci realizácie stavebných prác bude Zhotoviteľ vykonávať stavebné práce, ktoré bude realizovať počas obmedzenia dopravy – **Lehota obmedzenia dopravy. Lehota obmedzenia dopravy je 160 dní od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy**“.

nahrádza novým znením:

„3.1 Dĺžka trvania realizácie stavebných prác – Celková lehota vykonania diela na výmene predpínacej výstuže, odvodnenia a sanácií spodnej stavby diaľničného mosta ev.č. D1-231 Dovalovec je **210 kalendárnych dní** odo dňa začatia realizácie prác. V rámci realizácie stavebných prác bude Zhotoviteľ vykonávať stavebné práce, ktoré bude realizovať počas obmedzenia dopravy – **Lehota obmedzenia dopravy. Lehota obmedzenia dopravy je 180 dní od začatia realizácie prác s obmedzením dopravy**“.

5) Verejný obstarávateľ na základe otázok záujemcov mení časť B.1 **OPIS PREDMETU ZÁKAZKY** súťažných podkladov, nasledovne:

pôvodné znenie súťažných podkladov časť B.1 **OPIS PREDMETU ZÁKAZKY**, bod 6:

„Uchádzač predloží do ponuky Harmonogram postupu a trvania prác (ďalej len „Harmonogram prác“), v ktorom je uchádzač povinný dĺžku trvania prác vyjadriť počtom dní potrebných na zrealizovanie jednotlivých čiastkových prác (nie uvedením konkrétnych mesiacov (napr. apríl), alebo konkrétnych dátumov (napr. 1.4.). Zároveň uchádzač do Harmonogramu zapracuje požadované míľniky stavby, uvedené v Tabuľke 2. Takto spracovaný grafický Harmonogram prác bude obsahovať stručný popis jednotlivých prác s uvedením ich časovej postupnosti a nadväznosti v zmysle projektovej dokumentácie.

Návrh Harmonogramu prác predloží uchádzač v elektronickej forme vo formáte Excel.

Míľniky	Lehota ukončenia (počet dní od začiatku realizácie prác)	Popis míľnika	Podklad pre vyhodnotenie ukončenia míľnika
<b>Míľnik č. 1</b>  Výmena predpínacej výstuže	max. do 120 dní	Výmenené voľné káble predpätia v komorách ľavého mosta	Technickým dozomom potvrdené ukončenie prác v stavebnom denníku

Tabuľka 2. Požadované míľniky stavby“.

nahrádza novým znením:

„Uchádzač predloží do ponuky Harmonogram postupu a trvania prác (ďalej len „Harmonogram prác“), v ktorom je uchádzač povinný dĺžku trvania prác vyjadriť počtom dní potrebných na zrealizovanie jednotlivých čiastkových prác (nie uvedením konkrétnych mesiacov (napr. apríl), alebo konkrétnych dátumov (napr. 1.4.). Zároveň uchádzač do Harmonogramu zapracuje požadované míľniky stavby, uvedené v Tabuľke 2. Takto spracovaný grafický Harmonogram prác bude obsahovať stručný popis jednotlivých prác s uvedením ich časovej postupnosti a nadväznosti v zmysle projektovej dokumentácie.

Návrh Harmonogramu prác predloží uchádzač v elektronickej forme vo formáte Excel.

Míľniky	Lehota ukončenia (počet dní od začiatku realizácie prác)	Popis míľnika	Podklad pre vyhodnotenie ukončenia míľnika
<b>Míľnik č. 1</b>  Výmena predpínacej výstuže	<b>max. do 150 dní</b>	Výmenené voľné káble predpätia v komorách ľavého mosta	Technickým dozorom potvrdené ukončenie prác v stavebnom denníku

**Tabuľka 2.** Požadované míľniky stavby“.

Vyššie uvedené zmeny budú zapracované do súťažných podkladov, ktoré tvoria Prílohu č.1 a Prílohu č.2 k tomuto Vysvetleniu informácií č. 12 a ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vysvetlenia informácií. Zmeny sú vyznačené červeným textom.

6) Verejný obstarávateľ v súlade s § 21 ods. 4 písm. b) zároveň upravuje **lehoty na predkladanie ponúk a otváranie ponúk** uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania **nasledovne**:

**A)** v Oznámení v bode Informácia o predkladaní ponúk, Lehota I verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledovne:

**Dátum a čas: 05.05.2026 o 10:00 hod.**

**B)** v Oznámení v bode Informácie o otváraní ponúk verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledovne:

**Dátum a čas: 05.05.2026 o 13:00 hod.**

Vyššie uvedená zmena bola realizovaná formou uverejnenia Redakčnej opravy k Oznámeniu a bola zároveň oznámená všetkým známym záujemcom.

III. Verejný obstarávateľ zároveň zverejňuje Vysvetlenie informácií č. 12 spolu s prílohami v IS JOSEPHINE na adrese: <https://josephine.proebiz.com/sk/promoter/tender/74428/document/list>.

Prílohy:

- 00 SP\_Vymena predpinacej vystuze\_Dovalovec\_17.4.
- 11 cast B.1\_Opis predmetu zakazky\_17.4.2026

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**  
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava  
Slovenská republika  
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775  
- 12 -

S pozdravom

v.r.

.....  
**Mgr. Zuzana Malček**  
vedúca odboru verejného obstarávania